





# O JORNAL

**DIRECTOR:** Carlos Rizzini  
**GERENTE:** Argemiro S. Buleão  
**ASSISTENTE:** Direção, redação, gerência, publicação e anúncios: Avenida Rio Branco, 129 e 131. — TELEFONES: 42-7482, 42-7483 e 42-7484. — Gerência: 42-7481. — Redação: 42-7482. — Sport: 42-7483. — Publicidade: 42-7482 e 42-7483. — ASSINATURAS: Annuo, 750.000; semestral, 400.000; trimestral, 250.000. — VENDA AVULSA: Dias úteis, Capital e Interior, \$300; Domingos, Capital e Interior, \$400; Interior, \$300. — ATRASADOS, \$300. — SUCCURSAL NO EXTERIOR: ITALIA — Roma, Via Nomentana, 11. — PORTUGAL — Lisboa, rua Garrett, 74, 2.º Div. — ESTADOS UNIDOS — Nova York, 108, Water Street. — FRANÇA — Paris, rue Marquise, 2. — Os comentários editoriais inseridos em O JORNAL, sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade do seu diretor, Carlos Rizzini.

## Churchill dirige-se aos agricultores

### "Hoje as granjas da Grã-Bretanha fazem parte da linha de frente da liberdade"

LONDRES, 17 (U. P.). — O primeiro ministro Winston Churchill enviou a seguinte carta ao presidente da União Nacional dos Agricultores:

"A carta que o senhor me escreveu com respeito aos agricultores recebeu a minha maior atenção. Não preciso dizer-lhe que a produção de alimentos para o nosso país, nesta hora suarenta de crise, deve ser contada entre um dos fatores vitais da nossa capacidade de resistência e da nossa eficiência para vencer o nosso formidável adversário. Conto com os nossos agricultores. Dependem

nos com efeito, dos esforços que eles fizerem para tornar produtivas todas as terras cultiváveis da Grã-Bretanha. Sei que podem fazer isto com uma completa confiança no futuro e na vontade com que eles consentem em se dedicar a uma tarefa árdua, numa época de grave emergência para toda a nação. Os níveis dos preços foram fixados afim de evitar a alta de certos tipos de produção e de provocar o declínio de outros.

Essas medidas, enquadradas no plano geral que abraça as necessidades presentes e excepcionais resultantes do estado de guerra. Em alguns casos, estas disposições podem acarretar certos encargos.

Max, de maneira geral, a nova estrutura dos preços visa realizar uma justa remuneração ao produtor, de acordo com as necessidades da população. Mesmo se isto não puder ser organizado da mesma forma, os deveres dos que trabalham nos campos tem de ser considerados tão prementes como os dos que trabalham nas usinas. E este bem certo de que todos terão de responder com firme resolução de levar a cabo as suas tarefas, apesar de todos os obstáculos e de todas as dificuldades. E somente consagrando inteiramente as nossas vidas e as nossas energias às tarefas de guerra que será possível nos salvar e ganhar a vitória que nos dará a liberdade para a qual todos nós lutamos.

Portanto, a comunidade agrícola, a comunidade agrícola — que representa tantas gerações de homens livres e independentes — é chamada, dentro da sua tarefa, a desempenhar um papel vital. Hoje as granjas da Grã-Bretanha fazem parte da linha de frente da liberdade.

## Perspectivas que apresenta a guerra aérea

(Conclusão da 1ª pág.)

te da precisão, teria o diâmetro de uma milha, mais ou menos.

As estações de rádio da Inglaterra, emitindo sinais para uso dos aviadores britânicos, sobre Berlin, estavam a transmitir de oitocentas milhas dos alvos e a interceptação cobria uma área de oito milhas de diâmetro.

Portanto, é aparente que o mesmo número de bombas lançadas pelos pilotos nazistas seria suficiente para atingir os alvos, que asseguraria uma destruição mais completa de um objetivo.

O mesmo argumento se aplica à recepção de rádio pelo lado alemão, de localizar o rádio pelo seu uso de ondas de rádio de direção.

Levantar-se-á a questão de que os alemães tenham o equipamento para o vôo cego. Com efeito, há rumores de que os alemães estejam se ressentindo da falta de instrumentos de aviação, tais como bússolas, mapas, mapas, mapas. Poder-se-ia aceitar a declaração de grande número dos bombardeiros do Exército alemão, que não têm rádio, tornando-os perigosos inimigos, apesar das condições meteorológicas.

Uma vez que as perdas são, provavelmente, menores no bombardeio a vôo cego, sob a proteção da escuridão e das nuvens, necessitam-se de formações de bombardeiros para a execução das mesmas tarefas, levando a efeito sob condições meteorológicas favoráveis.

A renomeada eficiência da aviação civil alemã é prova bastante de que os pilotos nazistas são familiarizados com a técnica do vôo cego. De acordo com a experiência pessoal que tive, ao voar sobre a Europa durante o inverno que precedeu a eclosão da guerra, a aviação civil alemã é bastante eficiente. A formação de gelo sobre a estrutura do aparelho, os pilotos alemães de vôo sobre as nuvens, entre os vapores que se desprendem das mesmas, não são problemas para os alemães. Isto não seria para os alemães, que decolam em suas bases onde há bom tempo. Por outro lado, os pilotos alemães não encontram a mesma facilidade de encontrar a sua base, quando estão fazendo perseguições a paz na Alemanha.

## Recomendação do trafego de armamentos para o...

(Conclusão da 1ª pág.)

diarista e outros conjuntos, o transporte de armamentos para o teatro de guerra é uma tarefa vital para a vitória.

A aviação civil alemã é bastante eficiente. A formação de gelo sobre a estrutura do aparelho, os pilotos alemães de vôo sobre as nuvens, entre os vapores que se desprendem das mesmas, não são problemas para os alemães. Isto não seria para os alemães, que decolam em suas bases onde há bom tempo. Por outro lado, os pilotos alemães não encontram a mesma facilidade de encontrar a sua base, quando estão fazendo perseguições a paz na Alemanha.

## Novo embaixador japonês em Moscou

MOSCOW, 17 (A. P.). — O Sr. Shigenori Togo, embaixador do Japão que acaba de se aposentar, estava hoje em visita ao Sr. Molotov afim de apresentar as suas despedidas. O embaixador Togo permanecerá nesta capital até domingo quando deverá chegar ao seu sucessor, tenente general aposentado Yoshitsugu Taketawa.

## Promovido o vencedor da batalha do Rio da Prata

LONDRES, 17 (A. P.). — O Almirante anuncia a promoção de Henry Harwood, o herói da batalha do Rio da Prata contra o "Graf von Spee", a lord comissário do Almirantado e assistente do chefe do Estado maior naval, a partir de 26 de dezembro próximo.

## Ouca a RADIO TUPI-1.280 Kic.

"Em quase todos os ataques, os inimigos foram..."

(Conclusão da 1ª pág.)

Um longo edifício de apartamentos, recentemente modernizado, que projecta carismas em casas vizinhas.

Os aviões inimigos atacaram também uma extensa região da Inglaterra. Pouco depois de ter sido dado o sinal de alarme, os aviões alemães, recebendo informações de que os aparelhos alemães estavam atacando cidades do sudeste e do sudoeste, um grande número de aviões alemães foram abatidos na costa sudoeste do Japão. Outros aviões foram abatidos na costa sudoeste do Japão. Outros aviões foram abatidos na costa sudoeste do Japão.

## CAMPANYS NÃO FOI DETIDO NA ZONA FRANCESA

Autoridades alemãs o entregaram ao governo espanhol

VICHY, 17 (U. P.). — A Embaixada da Espanha declara não ter conhecimento de que Campanys tenha sido capturado na zona francesa. Por sua parte, o governo francês assegura que o indigitado não foi conduzido através da zona de França não ocupada e sim que foi entregue à Espanha pelas autoridades alemãs. As figuras mais evidentes do republicanismo hespanhol permaneceram na zona não ocupada e por consequência dentro da jurisdição do governo do marechal Pétain o qual reiterou que não tem intenção de entregar nenhum refugiado hespanhol ao governo de Vichy.

O último presidente da república hespanhola don Manuel Azana encontra-se presente em Montauban e por sua vez o primeiro chefe de Estado ao implantar-se o regime republicano em Hespanha don Niceto Alcalá Zamora se encontra refugiado com sua família nos Pirineus franceses perto de Pau, dentro da zona francesa.

## DE VICHY

MEXICO, 17 (U. P.). — A notícia de fonte alemã relativa à execução do antigo presidente da Generalidade de Catalunha Lluís Companys causou profundo pesar nos meios hespanhóis. Alguns amigos de Companys, que tinham anteriormente visitado a sra. Maria Companys de Gall, filha do extinto, que reside no México com seu esposo e dois filhos, para transmitir-lhe a triste notícia.

Recorda-se que a invasão alemã surpreendeu a Companys e sua família. Companys, então, saiu para procurar um filho que se achava internado em um sanatório na zona livre.

Acredita-se que nessa ocasião foi detido e embarcado para a Hespanha. Ignora-se entretanto em que zona se achava Companys quando foi preso.

## Perdas inglesas e alemãs no mar

LONDRES, 17 (A. P.). — O Almirantado informa que quatro pequenos navios auxiliares foram recentemente afundados, em consequência de ação inimiga.

AFUNDADO UM NAVIO AUXILIAR

BERLIN, 17 (A. P.). — A DNB informou que um "pequeno navio auxiliar" da Marinha de Guerra alemã foi atacado e posto a pique no largo das costas da Noruega, por forças inglesas submersas e que os restos britânicos foram logo encontrados.

Os tripulantes do navio, que afundou, foram salvos por entre as ondas encapadas para se salvarem. "O facto das perdas serem pequenas deve-se apenas aos destróieres ingleses terem se retirado a toda a velocidade após a sua captura. Os sobreviventes foram recolhidos por outros navios alemães. A DNB" não revelou outros detalhes do facto.

## UMA REVISTA? O CRUZEIRO

Novo comandante da "Home Fleet"

LONDRES, 17 (A. P.). — O Almirante anuncia que o vice-almirante John Tovey foi feito comandante em chefe da "Home Fleet", graduado no posto de almirante substituído pelo almirante Sir Charles Forbes.

## TOSSOS? BRONCHITES? PHARMALAN

ELIMINA FORTELE!

## OBJECTIVOS EM LONDRES SOB ATAQUES

(Conclusão da 1ª pág.)

aventuraram-se a atacar os aparelhos alemães do bombardeio.

PRIMEIRO ATAQUE DO DIA

O primeiro ataque do dia verificou-se em Londres às 9,50, e os aviões alemães deixaram cair bombas sobre objetivos previamente determinados. Os pilotos alemães afirmaram que tinham arrojado bombas explosivas no nordeste da ponte de Waterloo, e viram levantar-se a grande altura espessas chamas azuis. Foram provocados novos incêndios no norte e sul do centro de Londres.

Durante os ataques da tarde vários aparelhos alemães bombardearam e desorganizaram um grande comboio inglês, apesar da tenaz resistência inimiga.

Um avião de bombardeio em mergulho construiu um submarino inglês na Canal da Mancha.

Soubese que durante a noite apareceram aviões ingleses sobre o território alemão "não muito longe da fronteira ocidental, mas seus esforços para prosseguir foram quebrados pelos aparelhos de caça alemães, auxiliados pela artilharia anti-aérea.

## APARELHOS ATINGIDOS

Quatro dos aviões de bombardeio ingleses receberam avarias que os obrigaram a aterrizar imediatamente em território alemão, atingindo assim a 6.ª e 7.ª de número de aparelhos perdidos ontem pelos ingleses.

Soubese também que um avião inglês foi derrubado facilmente após ter sido localizado pelos feixes luzes de um novo reflector que foi construído de acordo com os métodos de defesa naval empregados anteriormente.

A D. N. B. referindo-se a esse reflector diz que foi ensaiado em Londres e que o avião de bombardeio alemão "foi um incêndio que se propagou e desapareceu" diretamente de encontro à posição defensiva cerâmica, e foi destruído apenas com alguns disparos de artilharia.

Os aviões da Cruz Vermelha alemã receberam avarias durante a noite, tripulantes foram salvos e os aparelhos de bombardeio que tinham sido abatidos quando se precipitaram no mar de regresso a um vôo sobre a Alemanha, por falta de combustível.

Os tripulantes, dois dos quais estavam feridos, foram salvos e os aparelhos de bombardeio que tinham sido abatidos quando se precipitaram no mar de regresso a um vôo sobre a Alemanha, por falta de combustível.

## Boletim Internacional

Os governos dos Estados Unidos e do México concluíram um acordo para a construção de bases navais e aéreas no território desta última república.

Esse entendimento é um resultado, directo e lógico, das combinações formuladas no Panamá e em Havana, pelas quais as repúblicas da América se comprometeram a promover a defesa mutual. Esse compromisso poderia de expressar-se ficasse apenas em palavras e decididas em actos efectivos, que o tornariam fecundo.

A guerra de hoje exige principalmente preparação técnica. Nos ataques acidentais europeus, a superioridade da Alemanha sobre os países que invadiu e dominou tem como única explicação o facto de haver a primeira se preparado durante este ano, enquanto os vizinhos confiavam na sua capacidade de improvisação ou nos factores que acabaram não se verificando.

Que a América não pode arriscar-se a sofrer as mesmas decepções que hoje amargaram outras democracias.

Dali o esforço que está fazendo para multiplicar de bases navais e aéreas, que permitam a livre e eficiente movimentação das suas esquadras e vasos de guerra. As bases adquiridas à Grã-Bretanha, em troca de "destróieres", não serão privadas dos Estados Unidos.

O governo de Washington querem o seu uso extensivo a todas as repúblicas americanas que possam delas necessitar para a defesa comum.

As bases do território mexicano terão o mesmo carácter. E o governo do México que as constrói e guarda, naturalmente com o auxílio técnico dos Estados Unidos, mas o seu uso, dadas as circunstâncias de um conflito no Hemisfério Ocidental, poderá ser feito pela força aérea ou naval de qualquer nação americana.

Assim, nos pontos vitais de preservação da integridade continental.

A presença dos chefes dos Estados-Maiores americanos nos Estados Unidos é um resultado da necessidade de uma conjugação de esforços entre todos os povos da América, para que as suas forças, agindo de maneira coordenada, se tornem mais efectivas, na realização do objectivo de defesa que todos têm em vista.

## Produzirá diariamente sessenta mil litros de alcool anidro

A grande destilatoria do Instituto do Assucar e do Alcool será inaugurada hoje em Pernambuco

Proseguindo na execução de um dos pontos básicos do seu programa de defesa da economia assucar, o Instituto do Assucar e do Alcool vem de concluir a instalação de uma grande destilatoria em Pernambuco. Esta destilatoria, localizada no norte do país, para a sede desta importante realização por ser o maior produtor de assucar e canna. A nova destilatoria de I. A. A., que deverá ser solenemente inaugurada hoje, será denominada "Destilatoria Central Presidente Vargas".

Fica situada no município do Cabo, a 42 milhas da capital pernambucana, com a qual se acha ligada por estrada de ferro e rodovia; a sua capacidade é de 60 mil litros diarios de alcool anhydrido.

A "Destilatoria Central Presidente Vargas" utiliza como matéria prima, melao e assucar, podendo também transformar aguardante em alcool. Dispõe de tres grandes depósitos para melao, com uma capacidade total de 5 milhões de litros. O armazem para estocagem de assucar — uma sólida construção de concreto armado — comporta normalmente 150.000 saccos, podendo receber até 180.000, em caso de necessidade. Em pleno funcionamento, consome diariamente 200.000 kilos de melao e, sendo preciso transformar assucar em alcool, está aparelhada para dissolver 1.500 saccos de assucar por dia. E a capacidade total de 600.000 kilos; transportam pela linha férrea o melao destinado ao seu abastecimento; para o alcool anhydrido produzido existem depósitos com capacidade de 4 milhões de litros. Os meloes são encaminhados ao Recife por meio de 3 vagões-tanques de 25.000 e 5.000 toneladas de 300 litros que facilitam o escoamento normal da produção para os centros consumidores, onde tem lugar a transformação em alcool-motor. Quatro caldeiras geram a energia necessária para a destilação e a produção de energia eléctrica utilizada na movimentação dos seus motores Diesel de 80 HP para o serviço da extração. A acua necessária ao funcionamento da parte industrial da destilatoria é retirada do rio Paranaíba por intermédio de 2 bombas centrífugas de 100 e 200 cavalo, com capacidade de 100 e 200 metros cúbicos de água por hora, mantendo uma reserva de água potável suficiente para 2 dias.

Em 8 edifícios estão instalados os serviços industriais da destilatoria, havendo ainda duas oficinas mecânicas, um grande abrigo para vagões e depósito para a locomotiva Diesel.

A pre-fermentação consta de dois aparelhos de 600 litros e seja de 4.000 litros, destinados à cultura de fermentos puros e mais 6 dornas com capacidade para 24.000 litros, nas quais é preparado o pé de fermentação principal. Esta se faz em 24 dornas de 84.000 litros.

O edificio dos aparelhos de destilação tem 24 metros de altura e ali funcionam duas columnas destilatorias de 30.000 litros cada uma, com todos os seus pertences, conjugadas a uma rectificadora e outra destiladora, com capacidade para 80.000 litros.

Existem na "Destilatoria Central Presidente Vargas" os seguintes serviços: 1.º — Serviço de extração de melao e assucar. 2.º — Serviço de transformação de melao e assucar em alcool. 3.º — Serviço de transformação de alcool em alcool-motor. 4.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 5.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 6.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 7.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 8.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 9.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 10.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 11.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 12.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 13.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 14.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 15.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 16.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 17.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 18.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 19.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 20.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 21.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 22.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 23.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 24.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 25.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 26.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 27.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 28.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 29.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 30.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 31.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 32.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 33.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 34.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 35.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 36.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 37.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 38.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 39.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 40.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 41.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 42.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 43.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 44.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 45.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 46.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 47.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 48.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 49.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 50.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 51.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 52.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 53.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 54.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 55.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 56.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 57.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 58.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 59.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 60.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 61.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 62.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 63.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 64.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 65.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 66.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 67.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 68.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 69.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 70.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 71.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 72.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 73.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 74.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 75.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 76.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 77.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 78.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 79.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 80.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 81.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 82.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 83.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 84.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 85.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 86.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 87.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 88.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 89.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 90.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 91.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 92.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 93.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 94.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 95.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 96.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 97.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 98.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 99.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 100.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 101.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 102.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 103.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 104.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 105.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 106.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 107.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 108.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 109.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 110.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 111.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 112.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 113.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 114.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 115.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 116.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 117.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 118.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 119.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 120.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 121.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 122.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 123.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 124.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 125.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 126.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 127.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 128.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 129.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 130.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 131.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 132.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 133.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 134.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 135.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 136.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 137.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 138.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 139.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 140.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 141.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 142.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 143.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 144.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 145.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 146.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 147.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 148.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 149.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 150.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 151.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 152.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 153.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 154.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 155.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 156.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 157.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 158.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 159.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 160.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 161.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 162.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 163.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 164.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 165.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 166.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 167.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 168.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 169.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 170.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 171.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 172.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 173.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 174.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 175.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 176.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 177.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 178.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 179.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 180.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 181.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 182.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 183.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 184.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 185.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 186.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 187.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 188.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 189.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 190.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 191.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 192.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 193.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 194.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 195.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 196.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 197.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 198.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 199.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 200.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 201.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 202.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 203.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 204.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 205.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 206.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 207.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 208.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 209.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 210.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 211.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 212.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 213.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 214.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 215.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 216.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 217.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 218.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 219.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 220.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 221.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 222.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 223.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 224.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 225.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 226.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 227.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 228.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 229.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 230.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 231.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 232.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 233.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 234.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 235.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 236.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 237.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 238.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 239.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 240.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 241.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 242.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 243.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 244.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 245.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 246.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 247.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 248.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 249.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 250.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 251.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 252.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 253.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 254.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 255.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 256.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 257.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 258.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 259.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 260.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 261.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 262.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 263.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 264.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 265.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 266.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 267.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 268.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 269.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 270.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 271.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 272.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 273.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 274.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 275.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 276.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 277.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 278.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 279.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 280.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 281.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 282.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 283.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 284.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 285.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 286.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 287.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 288.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 289.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 290.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 291.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 292.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 293.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 294.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 295.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 296.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 297.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 298.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 299.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 300.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 301.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 302.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 303.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 304.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 305.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 306.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 307.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 308.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 309.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 310.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 311.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 312.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 313.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 314.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 315.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 316.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 317.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 318.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 319.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 320.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 321.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 322.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 323.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 324.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 325.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 326.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 327.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 328.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 329.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 330.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 331.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 332.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 333.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 334.º — Serviço de transformação de alcool-motor em alcool anhydrido. 335.º — Serviço de transformação de alcool anhydrido em alcool-motor. 336



## Voarão quatro mil milhas inspecionando as defesas militares

Dezenove officiaes latino-americanos partiram para a Georgia — Recebidos pelo presidente Roosevelt

WASHINGTON, 17 (H. U.) — Um grupo de 19 officiaes latino-americanos partiram hoje de avião, com destino a Atlanta (Georgia).

Será a primeira escala de uma excursão aérea pelos Estados Unidos, numa distância de cerca de 4.000 milhas, durante a qual os officiaes latino-americanos visitarão os principais estabelecimentos militares norte-americanos.

Depois de almoçar em Atlanta, o grupo de officiaes partirá para Fort Benning, onde assistirá a uma parada aérea da 2ª divisão motorizada.

**OFFICIAES SUL-AMERICANOS NOS ESTADOS UNIDOS RECEBIDOS POR ROOSEVELT**  
WASHINGTON, 17 (H. U.) — O segundo grupo de officiaes militares dos países latino-americanos chegou hoje a Washington, onde foram recebidos pelo presidente Roosevelt.

Desas representações o general Carlos Escudé, do exército chileno, o presidente da República teve uma longa entrevista com cada um dos officiaes, em uma sala de recepção de boas vindas e assistência à comodidade comum da defesa das Américas.

A noite esse grupo de officiaes foi homenageado com um banquete oferecido pelo general George Marshall, chefe do Estado-Maior do Exército Norte-Americano. Hoje os officiaes sul-americanos estão de avião a San Antonio, no Texas, onde ficarão até o dia 21 de outubro, quando partirão para o Rio de Janeiro, onde serão recebidos pelo presidente Roosevelt.

**BRINDE AOS PRESIDENTES LATINO-AMERICANOS**

WASHINGTON, 17 (H. U.) — No decorrer que precedeu o banquete em honra dos militares latino-americanos em visita a este país, o general George C. Marshall declarou que essa visita tem muitos resultados do que as conferências diplomáticas de um ano todo, acrescentando que o presidente dos Estados Unidos tem a oportunidade de conhecer pessoalmente os soldados e oficiais das forças armadas de nossos aliados, mas já era tempo de se encurtarem as distâncias. A seguir, o general propôs um brinde aos presidentes das repúblicas latino-americanas, bem como aos officiaes de suas forças armadas.

Em resposta ao chefe do Estado-Maior do exército dos Estados Unidos, falou o coronel cubano José Pedraza.

**CONFERENCIA RESERVADA DO GENERAL MOHR**

WASHINGTON, 17 (A. P.) — O general do exército argentino, Guillermo Mohr, conferenciou esta manhã com o embaixador Espil sobre "assuntos confidenciais", comunicando mais tarde à imprensa que tem esta a razão que o impedia de acompanhar os demais officiaes latino-americanos na viagem aérea de hoje para o Rio de Janeiro.

O chefe do Estado-Maior do exército argentino e o seu ajudante de ordens, coronel Roque Lanús, embarcaram no trem das 14 horas com destino a Santo Antonio, onde se encontrarão, no sábado, com demais officiaes visitantes, a fim de continuar a viagem de avião.

**EXCURSÃO QUINZENAL**

WASHINGTON, 17 (A. P.) — Vinte e um officiaes de alta patente do Exército de 19 nações latino-americanas partiram hoje, iniciando uma excursão quinzenal por diversas regiões militares dos Estados Unidos. A primeira etapa será Atlanta, no Estado de Georgia, onde almoçarão, dali se dirigirão para Fort Benning, onde cerca de 30.000 soldados de infantaria estão sendo submetidos a treinamento. Entre as personalidades mais importantes do grupo figura o general Pedro Aurelio de Góes Monteiro, chefe do Estado-Maior do Exército Brasileiro. O general Guillermo Mohr, chefe do Estado-Maior do Exército Argentino, não seguiu em companhia do grupo. Partiu às 14.45 horas de hoje por trem para San Antonio, no Texas, onde se juntará ao grupo. A embaixada argentina explicou que o general Mohr não pôde partir de hoje devido à importante reunião oficial de caráter urgente que teve de tratar.

**PARTIRAM PARA FORT BENNING**

WASHINGTON, 17 (U. P.) — O segundo grupo de militares latino-americanos partiu de avião às 9 horas com destino a Fort Benning, Estado de Georgia, onde se assistirá a diversas manobras, após o almoço em Atlanta. Às 15 horas chegaram a Fort Benning, sede da Escola Superior de Infantaria, onde militares visitantes além das manobras tiveram o ensejo de ver os exercícios de tiro de todas as armas com que contam os modernos

**"REVISTA DO BRASIL"**

Tudo dia 1º nos pontos de jornais da cidade.

Depois de almoçar em Atlanta, o grupo de officiaes partirá para Fort Benning, onde assistirá a uma parada aérea da 2ª divisão motorizada.

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.

De conformidade com o programa, a abertura, as disputas terão início com a chegada, às primeiras horas da manhã, dos aviadores concorrentes no "Circuito Aéreo Nacional", prova de regularidade com a extensão de 1.100 kilometros em que se acham inscricos pilotos dos mais credenciados, como Anesio do Amaral Filho, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, e outros.

A tarde, em Mangueiras, serão recepções aos jornalistas e revistas do "cocktail".

**CHEGA O PRESIDENTE DA CONFEDERAÇÃO AERONAUTICA DA ARGENTINA**

procedente de Buenos Aires, chegou hoje a esta capital o avião "Jacaré", da Condor, conduzindo o sr. Ido Candido Celeri, presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina e que como convidado do Aéro Club do Brasil assistirá aos festejos da "Semana da Asa".

Do desembarque do sr. Ido Candido Celeri, no aeroporto de San-

tos Dumont, compareceram altos funcionários do Departamento de Aeronáutica Civil, do Aéro Club do Brasil e jornalistas.

Participando com o redator do O JORNAL, o presidente da Confederação Aeronáutica da Argentina disse do seu entusiasmo pelo progresso da aviação no Brasil, elogiando a perícia dos nossos pilotos, cuja técnica é apreciada em todos os círculos aviadores do Continente.

ESTÁ NO RIO A REPRESENTANTE DO CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIAÇÃO DA ARGENTINA

As 16 horas de ontem desembarcou no Calabouço, vindo do Estado do Rio, a comitiva da Argentina, a qual, conhecida pela aviação civil argentina Elizabeth Glazey, representante do Centro Universitário de Aviação da Argentina.

No Copacabana Palace Hotel, onde tomou aposento, a aviadora Elizabeth Glazey falou a O JORNAL.

"O Brasil tem papel de destaque na aviação do continente. Em São Paulo fui informada de que no Brasil dezenas de mulheres já são aviadoras. É verdade".

O sr. Ido Candido Celeri e aviadora Elizabeth Glazey, representantes da Argentina na "Semana da Asa", hontem, a tarde, quando desembarcavam no aeroporto Santos Dumont

Terão início amanhã os comemorações da "Semana da Asa".

Este ano se realizou a maior reunião que nos annos anteriores, não só pelo numero de pilotos que aqui inscricos mas também pela presença de representantes aviadores de varias partes sul-americanas.











A Bahia inscreveu-se no campeonato na-

**O "CASO" JUAN CARLOS NA F. B. F.**

Na dilatação de prazo concedido pela Federação Brasileira de Futebol, a dirigente do soccer" da Bahia inscreveu-se, finalmente no certamen nacional.

Destarte, apenas a filiada de Minas Geraes não se inscreveu ou justicou tal altitude, consoante determinavam os estatutos.

Está, assim, a F. S. M. A. F. passível de penalidade, isto porque

Sobre a solicitação da suprema dirigente, para organização do conjunto dos árbitros do campeonato brasileiro, acordamos que a Liga Football do Rio consultou os juizes profissionais do seu quadro, excepção de Floravante d'Angelo, que até hontem não respondera a nossa chamada.

Dr. Mario Vianna, Guilherme Gomes, Feneira Lemos e Pareira Peixoto responderam favoravelmente, isto é, poderão actuar fora desta capital.

mas animados possivel, resultando em um aproveitamento do Floravante F. C.

Para dirigir o novo club foi eleita uma directoria constituída dos se-

guintes nomes: Ruy Bovolento, presidente; Ruy Barbosa, vice-presidente; Gilberto Bahls, secretário; Sebastião Silva, tesoureiro; Carlos Ribeiro, diretor sportivo.

# DIAMANTARIOS LEIROS

## o de Assembléa Geral

§ 2 da Portaria S. C. M. 337, de 1937, do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, de 8 de agosto findo, concernentes aos associados, para Assembléa Geral ordinária, em sua sede social, a ser realizada, sala 404, (Jornal do Commercio), em 14 horas, em segunda convocação ás 18 horas, em a qual seará discutidos os reformados de accordo com a nova legislação (n. 1.402, 2.353 e 2.381); e as prescripções da mesma Lei, de 1940.


(a) **WALDEMAR LOPES.**  
Presidente interino.

---

# **Distrito Federal da Economia**

---

ria Geral de Educação e  
o com a Caixa Econômi-  
Janeiro, através de



FUSORA  
D. FEDERAL  
RANIO VERA CRUZ

polino Amado  
de Dr. Alberto Madeira.  
Madeira,  
ronica: A ECONOMIA COMO LEL  
MMA CARLOS GOMES: Abertura  
Gentil de cuore, do Guarany (Bidu)  
entureiro do Guarany (Sylvio Viel-  
ca — Preludio da Maria Tudor —  
cravo (Lauro Volpi) — Alvorada  
chronica: A ECONOMIA COMO AS-  
O.  
HMA CHOPIN — Valsa do Adeus  
rkas, Preludios, Estudos e Improvi-  
planistas Cortot — Rubinstein —  
— chronica: A ECONOMIA INDIVI-  
NDES FORTUNAS DOS TEMPOS  
SYMPHONICAS DE AUTORES NOR-

WITT, Mac-Dowell, Knowles, Paine,  
Orchestra symphonica Eastman Ro-  
le Howard Hanson.  
— chronica: A ECONOMIA COMO  
ENTRE A AVAREZA E A PRODRI-  
CAMES MAIS APPLAUDIDOS NA SOCIE-  
Caruso — Martinelli — Gigli —  
Lazaro.  
— chronica: COMO AS NAÇÕES  
AO ESPRITO ECONOMICO DOS  
MMA SIBELIUS: Peças deste com-  
Orchestra symphonica: Finlândia, Gyane-  
maisa Triste, Berceuse e trachos da  
— chronica: AS CIDADES DA  
AQUISTAVAM A LIBERDADE COM  
OS CELEBRES DE OPERAS PARA  
da Traviata de Verdi, Dança das  
chielli, Ouverture do Barbero do  
mezzo da Cavalieria Rusticana de  
Amico Fritz de Mascagni.  
— chronica: A NECESSIDADE DE  
NOMIA INDIVIDUAL NO BRASIL  
MMA BEETHOVEN — Sonata, ad  
em solos de piano: Paderewsky e  
eleonora n. 3 por orchestra sympho-







# A FEDERAÇÃO MINEIRA DE FOOTBALL PASSIVEL DE PUNIÇÃO PELA F. B. F.

## Alone é a força do G. P. Derby Club

As montarias que já estão combinadas para os "meetings" de amanhã e de domingo no Hippodromo Brasileiro — Bem organizados os pares da corrida na Mooca — Noticiário

Para as reuniões de amanhã e de domingo no Hippodromo Brasileiro, estão combinadas as seguintes montarias:

**REUNIAO DE AMANHÃ** — 1.000 metros — 5.000.000.

1.º par: "Monte Alto" — 1.000 metros — 5.000.000.

2.º par: "Rosendo" — 1.000 metros — 5.000.000.

3.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

4.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

5.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

6.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

7.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

8.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

9.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

10.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

### O Paulicéa venceu o Piedade

Realizou-se no domingo próximo a corrida de 1.000 metros, vencida pelo Paulicéa, da equipe do S. C. Paulicéa.

Após reñidíssima partida, que transcorreu na maior cordialidade, saiu vencedor em ambas as equipes o Paulicéa, pela contagem mínima no 1.º e no 2.º tempo.

O tempo de 1.000 metros foi marcado pelo Paulicéa da equipe do S. C. Paulicéa.

Os treinos do Paulicéa estavam assim constituídos:

Primeiro time: Roca — Jacé e Antoninho — Caminhão — Paulista e Octavio — Lito — Jaime, Hippolyto, Joaquim e Paulo.

Segundo time: Medina — Paulinho e Tereza — Tonia, Alvaro e Nô — Manoel — Vera-Cruz, Gelo, Colônia e Zeca.

### Vae se reunir o Conselho Supremo

De ordem do sr. presidente conviúdo os membros do Conselho Supremo para a reunião a realizar-se no dia 12 do corrente, segunda-feira, às 17.30 horas, para tratar da seguinte:

ORDEN DO DIA

a) — apreciação do pedido de desligamento do C. R. Esquiação do Fagelo;

b) — apreciação do pedido de desligamento da Liga Isabel R. C., em nome do pedido do Departamento Técnico sobre o mesmo pedido;

c) — interesses gerais

COMPAREÇAM PARA PAGAR AS MULTAS

De ordem do sr. presidente, ficam os srs. oficiais: Affonso Lefever, Sebastião Ribeiro da Silva, Manoel Carlos Machado, Francisco Felis da Silva, Rubem Cda. Mendes, C. Nasser, Alair G. de Oliveira, Amarty Nabuco de Freitas, Carlos Soares do Couto, convidados a receber os cofres dessa liga dentro do prazo de oito (8) dias a contar desta data as importâncias correspondentes as multas que lhes foram aplicadas conforme publicação em Notas oficiais.

1.º par: "Rosendo" — 1.000 metros — 5.000.000.

2.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

3.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

4.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

5.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

6.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

7.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

8.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

9.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

10.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

11.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

12.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

13.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

14.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

15.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

16.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

17.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

18.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

19.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

20.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

21.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

22.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

23.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

24.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

25.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

26.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

27.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

28.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

29.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

30.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

31.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

32.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

33.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

34.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

35.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

36.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

37.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

38.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

39.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

40.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

41.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

42.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

43.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

44.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

45.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

46.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

47.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

48.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

49.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

50.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

51.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

52.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

53.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

54.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

55.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

56.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

57.º par: "Atleto" — 1.000 metros — 5.000.000.

## HA PROBLEMAS A RESOLVER, NO BOTAFOGO

Dependendo do treino de hoje a escalação definitiva para domingo — Sabe-se, porém, que Paschoal voltará ao centro e Alvaro figurará na ponta — Esperado para hoje o reaparecimento de Araraquara

Quando o time do Botafogo pisou a cancha para o match de domingo último, a corrida estranhou a inclusão de Paschoal na ponta direita. Isto porque, nos dois ensaios da semana que precedeu o match, foi Alvaro quem apareceu na posição que lhe pertenceu durante anos e anos. Deve-se esclarecer, porém, que verificada a impossibilidade de Tadique, por força de uma enfermidade súbita, Adhemar Pimenta decidiu destoar Paschoal para a extrema direita, a fim de aproveitar Carvalho Leite no comando, levando-se em conta a boa forma que desfrutava recentemente o veterano atacante alvinegro. Tal medida, entretanto, não forneceu os resultados esperados. Carvalho Leite não manteve o ritmo imposto nas suas primeiras jogadas, uma das quais resultou na abertura do score. E Paschoal acabou sendo substituído por Alvaro.

DEPENDENDO DO ENSAIO DE HOJE A ESCALAÇÃO DO TIME QUE ENFRENTARÁ O S. CHRISTOVÃO

Atendendo aos esforços desenvolvidos pelos jogadores no período com o Vasco, Pimenta, de acordo com a direção de sports, suspendeu os ensaios individuais desta semana. Somente hoje é que a turma voltará a campo, para o treino de conjunto. E trata-se de um exercício de relativa importância, pois somente logo mais é que se confrontará a escala do time que enfrentará o São Christovão. Ac que parece, desde que Tadique não esteja ainda em condições, o coach alvinegro manterá Paschoal no comando do ataque, onde a sua produção é mais efetiva, pela sua característica de perseguir o arco em "rushes" fulminantes. Na ponta direita ficará Alvaro, que parece readquirir a sua antiga forma.

PROVAVEL O REAPARECIMENTO DE ARARAQUARA

Quando o jogador Araraquara, que se encontra inativo desde o match com o Bangu, em virtude de forte contusão recebida no tornozelo, é possível que faça hoje o seu reaparecimento. E caso demonstre aptidões físicas suficientes, deverá jogar contra o São Christovão, formando parêntese com Graham Bell.

## Um concorrente que surge no certamen nautico da cidade

Guanabara, um forte candidato ao campeonato — Uma duvida: quem vencerá o quatro? — De novo na Lagoa R. de Freitas

Em de novo naquele recanto maravilhoso a cada de interações sobre os mais sérios adversários ao título nautico. A manha linda parece indicar que o tempo quer cooperar para que as guarnições possam se preparar convenientemente para o grande certamen. Subitamente vemos ao longe uma embarcação percorrendo a lagoa, sob os olhares de um coach, que num lance ao lado controla o movimento de braços e pernas daqueles jovens remadores. Assustados o nosso binocular e constatamos que vestem a camisa azul torquês. São os guanabarenses, que procuram nos últimos dias corrigir os pequenos defeitos, aperfeiçoando a forma do conjunto. E na nossa retina repassa os estímulos das aquelas barcas que viramos na véspera naquele mesmo local. E rapidamente, num change compassivo, ficamos um attido dos barcos que a guarnição remavam, demonstrando as suas qualidades técnicas e as qualidades físicas dos seus membros. A guarnição de Guanabara, que se prepara para o grande certamen, parece indicar que o tempo quer cooperar para que as guarnições possam se preparar convenientemente para o grande certamen. Subitamente vemos ao longe uma embarcação percorrendo a lagoa, sob os olhares de um coach, que num lance ao lado controla o movimento de braços e pernas daqueles jovens remadores. Assustados o nosso binocular e constatamos que vestem a camisa azul torquês. São os guanabarenses, que procuram nos últimos dias corrigir os pequenos defeitos, aperfeiçoando a forma do conjunto. E na nossa retina repassa os estímulos das aquelas barcas que viramos na véspera naquele mesmo local. E rapidamente, num change compassivo, ficamos um attido dos barcos que a guarnição remavam, demonstrando as suas qualidades técnicas e as qualidades físicas dos seus membros.

## Os jogos pan-americanos de Buenos Aires

ORGANIZADO O SEU PROGRAMA PARA A DISPUTA EM 1942

NOVA YORK, 17 (U. P.) — A comissão organizadora dos primeiros jogos pan-americanos que se realizarão em Buenos Aires em 1942 preparou um programa preliminar incluindo 15 categorias de sports, a saber: Polo, esgrima, basquetball, box, xadrez, ciclismo, tênis, tiro, natação, lawn tennis, atletismo, vôleibol, levantamento de pesos, luta e yachting.

O polo, o xadrez e o tênis não figuravam no programa preliminar, que parece receberem ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

## O RIACHUELO

vice-leader, enfrentará esta noite o Carioca

O outro jogo — Os locais — Os juizes escalados — Os encontros do certamen juvenil

O Campeonato Carioca de Basketball está se tornando empolgante com a aproximação do final, devido ao grande equilíbrio de forças entre quase todos os concorrentes.

O Vasco, agora em companhia do Botafogo F. C., ocupa o primeiro posto com duas derrotas. Em segundo lugar vem o Riachuelo, com 3 derrotas; em terceiro, o C. R. Botafogo e o Olympico, com 4 derrotas; em quarto o Fluminense, com 5 derrotas; e em quinto, o America, com 6 derrotas.

Tijuca, Flamengo, Colômbia e Villa estão nas outras colocações, com um maior número de vezes. O Bangu, desistiu, tendo pedido a desfiliação.

Proseguindo esta interessante disputa pela posse do Campeonato, será realizada, na noite de hoje, mais uma rodada que comporta as seguintes encontros:

RIACHUELO x CARIOCA

Quarta da rua Marechal Bittencourt.

Sylvio Fonseca, árbitro do 2.º jogo e fiscal do 2.º jogo.

J. Alvaro Cerqueira Lima, árbitro do 1.º jogo e fiscal do 1.º jogo.

Octavio Ramos da Costa, cronometrista.

Avelino da Cruz, apontador.

Alfredo T. Noves, delegado.

VILLA x FLUMINENSE

Quarta da Av. 28 de Setembro.

Afonso Lefever, árbitro do 2.º jogo e fiscal do 2.º jogo.

Abdias Barreto da Silva, árbitro do 1.º jogo e fiscal do 1.º jogo.

Orestes Montenegro, cronometrista.

Francisco Felix, apontador.

Antonio C. Braga, delegado.

OS JOGOS DO CERTAMEN JUVENIL

Oficiais escalados para os jogos a se realizarem em 20 do corrente:

SAMPÃO A. C. x RIACHUELO

Rink do Estádio Fluminense.

J. Alvaro Cerqueira Lima, árbitro.

Oswaldo Francisco Felix, fiscal.

Marlo Ferreira Loureiro, cronometrista.

Avelino da Cruz, apontador.

Sylvio V. Viterbo, delegado.

TIJUCA F. C. x AMERICA F. C.

Gymnasio da rua Conde de Bomfim.

Luiz E. Mergulhão, árbitro.

Lauro Correia, fiscal.

## No ensaio do Botafogo não houve vantagem no placard

3 x 3 o score final — Os quadros — Tadique reapareceu — Dois novos elementos

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício terminou empatado de 3x3, tendo o quadro azul azido em plano superior ao contendor.

O Botafogo ensaiou "bontem em preparo para o encontro de domingo com o S. Christovão. O novo match teve um transcurso regular não se notando grande empulso por parte dos participantes, que parece receberam ordem de se poupar.

O exercício







## C. B. C. — FILMS PARA HOJE — C. B. C.

SAO LUIZ	— NOS BASTIDORES DE LONDRES — com V. Leiga — Charles Laughton — "Cine Jornal Brasileiro" 1. 147 (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.
ODEON	— ELE CASOU A SUA MULHER — com Nancy Kelly — Joel McCrea — "Reportagens cinematográficas" 1. 13 (Nac.) — A's 2 — 3.40 — 6.20 — 7 — 8.40 e 10.20 horas.
PALACIO	— PARAISO DE ILUSOES — com Anne Shirley e James Ellison — "Feira Nacional de Indústrias de São Paulo" (Nac.) — 2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.40 — 10.20.
EMPERIO	— BANDO DE LADROES (Imp. até 10 anos) — com Cesar Romero — Chris-Pin Martin — "Atualidades DEB" 1. 10 (Nac.) — A's 2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.40 e 10.20 horas — Poltrona, 23000.
REX	— MEU FILHO, MEU FILHO! — com Madeline Carroll — Bela Aherne — Louis Hayward — "Guanabara Jornal" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas — Balção, 23000.
ROXY	— A DEUSA DA FLORESTA — com Dorothy Lamour — Robert Preston — "Escola Militar do Brasil" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.
PANEMA	— A CARAVANA DO OURO — com Erol Flynn — William Hopkins — "Exposição de canários" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.
PIRAJA'	— O ULTIMO ENCONTRO — com Merle Oberon — George Brent — "O Dia da Patria de 1940" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.
SÃO JOSE'	— A DEUSA DA FLORESTA — com Dorothy Lamour — Robert Preston — "Atualidades DEB" 1. 9 (Nac.) — Ao meio dia — 1.40 — 3.20 — 5 — 6.40 — 8.20 e 10 horas — Poltrona, 23000.

... Onde o risco estava menos na falha do motor que na fraqueza de um coraço de mulher...

**VIRGINIA BRUCE**  
**DENNIS MORGAN**  
**WAYNE MORRIS**  
**RALPH BELLAMY**  
**JANE WYMAN**

**ANJOS DA TERRA**

**2ª feira**  
**PALACIO**

Ilac. Reportagens Cinematográficas n.º 14

**Bebam Café Globo**

O MELHOR E O MAIS SABOROSO

**BOM ATE' A ULTIMA GOTTA!!!**

GUARDEM AS CAPAS QUE TEM VALOR

AV. RIO BRANCO, 129/131  
TELEPHONES 43.7482  
e 43-9933

## ANUNCIOS CLASSIFICADOS

## IMMOVEIS E CONSTRUÇÕES

# LIQUIDAÇÃO

## DOS ULTIMOS LOTES DO

# BAIRRO DE FATIMA

Rua do Riachuelo n.º 221 a 231

Registrada sob o n.º 6 — Livro auxiliar n.º 8 — em 28-10-38  
OPTIMO EMPREGO DE CAPITAL

## Transmissões de imóveis:

Estão sendo processadas as seguintes transmissões:

## TERRENO

Comp. Antonio Ribeiro Canabarro. Vend.: Hermínio E. Silva. Local: rua Giacinto. Tamanho: 7,00 x 33,00. Preço: 2.000.000.

Comp. Sotyro Carneiro Martins. Vend.: Maria Lúcia. Local: Est. Monsenhor Felix. Tamanho: 5,00 x 25,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Hermenegildo Anibal Gonçalves. Vend.: Arthur Ferreira de Oliveira. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 12,00 x 11,00. Preço: 40.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

Comp. Manoel Fernandes Barreto. Vend.: Maria Lúcia. Local: Avenida Projectada. Tamanho: 15,00 x 40,00. Preço: 3.000.000.

## Vendem-se neste lindo e saluberrimo BAIRRO DE FATIMA, situado na encosta de Santa Theresia, partindo da rua Riachuelo, pleno centro da cidade, optimos lotes de terreno, por preços excepcionaes, a dinheiro, a vista ou a prestações. A sua avenida, praças e ruas, perfeitamente calçadas, já se encontram com instalações de agua, luz e esgoto.

Comprar lotes de terreno neste lindo bairro é, na época presente, o melhor emprego de capital, devido a sua situação privilegiada, com bonde de 100 réis e omnibus em todas as direcções.

Trata-se no logar, com o senhor Sebastião Vasconcellos ou a rua do Nuncio n.º 61, Companhia Calçada Bordinho.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Comp.: Henrique Arslanoff. Vend.: Virginia Palmeira Santa Hénriques. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 20,00 x 40,00. Preço: 10.000.000.

Que faria para a esposa viver sozinha, cercada de admiradores! O marido, satisfeito da vida, longe dos ciúmes da vida-metade. E tudo caminharia bem, se aquele milionário sul-americano não se lembrasse de cantar serenatas ao luar e propozesse casamento a deliciosa mulher, casada com outro...

UMA COMEDIA "GRAN FINE"



JOEL McCREA NANCY KELLY

ROLAND YOUNG - MARY BOLAND - CESAR ROMERO  
MARY HEALY - LYLE TALBOT - ELISHA COOK, Jr.  
BARNETT PARKER

**Ele casou a sua mulher**

**HOJE ODEON**

Ilac. Reportagens Cinematográficas n.º 14

**HEMOPLASIN**

GLUCONATO DE CALCIO FERRUGINOSO  
VITAMINADO

Elimina a Pálidiez, Fortitica, Engorça e Combate a Peisão de Ventre

PARA TODOS OS SEXOS E TODAS AS IDADES

**SÃO LUIZ HOJE**

A sensacional estréia de "E o Vento Levou..."

**VIVIEN LEIGH**

APARECE AO LADO DO MAIS COMPLETO ATOR DO CINEMA

**CHARLES LAUGHTON**

em "NOS BASTIDORES DE LONDRES" (SIDEWALKS OF LONDON)

Um super-drama emocionante, humano e arrebatador!

COM. CINE JORNAL BRASILEIRO, 147

## ESTADO DO RIO

**ACTOS DO EXECUTIVO**  
O interventor federal assignou os seguintes actos:  
Necando José Ponte Torres, Joubert de Carvalho Moll e Balthazar Bernardino de Oliveira, para o cargo de substitutos de promotor de Justiça, respectivamente, nas comarcas de Barra Mansa, S. Gonçalo e Rio Bonito.  
Exonerando, a pedido, o official administrativo Zorobabel Alves Barreira, do cargo de chefe em comissão da Divisão de Indústria, Comércio e Organização da Produção.  
Dispensando o 2º promotor de Justiça da comarca de Niterói, bacharel Guayacy Soto Maior, das funções de procurador dos Feitos da Fazenda.  
Designando para exercer as funções de procurador dos Feitos da Fazenda, sem prejuizo de suas funções, curador geral daquela comarca, bacharel Severo Bonfim.

**A "SEMANA DA ASA" NAS ESCOLAS FLUMINENSES**  
Associando-se às comemorações da "Semana da Asa", o secretário de Educação e Saúde determinou sejam expedidas instruções aos inspetores regionais do ensino, no sentido de ser dado o maior realce a essas festividades.  
Assim, a 23 do corrente, "Dia do Alvo", em todas as escolas públicas fluminenses um professor fará uma palestra sobre o desenvolvimento da aviação focalizando a personalidade de Santos Dumont, cuja vida e obra histórica às escolas.

**REGRESSOU O INTERVENTOR FEDERAL**  
Regressou a Niterói, após percorrer diversos municípios fluminenses, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações, o interventor federal.  
Em Padua, depois de inaugurar o edifício da Avenida da Estação o chefe de governo foi alvo de carinhosa manifestação, durante o qual se realizou no Hotel Hydro Hotel.  
Terminando o almoço, visitou diversos estabelecimentos públicos, embarcando em seguida para Miracema, onde também foi homenageado com um banquete, na sede do Miracema Club.  
Durante o trajeto de sua viagem o interventor fluminense inspecionou as obras rodoviárias que o Estado executa naquela região.

## BOLETIM DO FORO

**VARAS CRIMINAES**  
DENUNCIAS E DESPACHOS

**Na 5ª Vara**  
Denúncia — Neste Juízo foi hoje oferecida denúncia contra Getúlio Reis dos Santos e Jovelino da Conceição Costa, no art. 251, Beatriz de Castro Torres, Antonio Flora Nogueira, nos arts. 233 e 234, Rufino Gomes de Almeida, no art. 305.  
Cilillo Costa e Pedro Pedreira Rodrigues, no art. 305.

**Na 6ª Vara**  
Absolvição — O Juiz desta Vara, por despacho de hoje, absolviu Maria Lopes dos Santos, dos crimes dos arts. 157 e 158.  
Ernesto Vithues Weinberger do art. 231.

**Na 7ª Vara**  
Condenação — Ainda por despacho de hoje, do mesmo Juiz, foi condenado a 3 meses de prisão, Lucio Raymundo da Silva, processado no art. 305.  
Prescrição — Foi por sentença ainda de hoje, do mesmo Juiz, julgada prescripta ação crime intentada contra Lúcia Mendes da Silva, do crime do art. 359.

**Na 7ª Vara**  
Absolvição — O Juiz desta Vara, por despacho de hoje, absolviu Henrique Manoel Francisco, do crime do art. 306.  
Basiliano Pereira Moura, do crime do art. 241.  
Jonathas da Silveira, dos crimes dos arts. 124 e 124 e Joel Bueno do crime do art. 237.

**Na 7ª Vara**  
Condenação — O Juiz desta Vara, por despacho de hoje, condenou Joaquim Leandro Pina, a 2 anos de prisão e multa de 200, processado no crime do art. 306.

**PALENCIAS E CONCORDATAS**  
Requeridas as da Empresa Viação Automotobus de M. Mosca.

**Despachos**  
1ª Vara Cível  
Mandado J. Carvalho — Mandado de prisão de Carlos Barboza Leite impugnado de Phillips do Brasil.  
Mandado J. Carvalho — Mandado de prisão de Carlos Barboza Leite impugnado de Luciano Silva Quina.

**2ª Vara Cível**  
João J. Figueira — Julgada procedente a reivindicação de Electro Fricol Ltd.

**3ª Vara Cível**  
Cardoso S. Pinto & Cia. — Desligado o dia 29 do corrente para a assembleia de credores.

**4ª Vara Cível**  
J. A. Alves & Cia. (Succesora de Carvalho Pereira) — Desligado o dia 27 de dezembro vindouro para a assembleia de credores.

**SENTENÇAS PUBLICADAS**  
1ª Vara Cível  
Ordinária — Carlos Barboza Leite — João Damiani. — Julgada procedente a ação.

**2ª Vara Cível**  
Quilão posse — St. Lafaretti Cavalcanti Pereira, Antonio Monteiro — Julgada procedente a ação.

**Ordinária — Cia. Beneficência Mineira S. A. Francisco Eblens.**  
Julgada improcedente a ação e condenado o réu a pagar ao autor o saldo de 23.333.400.

**Liquidação — Chaves & Ramos.**  
Julgado o cálculo.

**3ª Vara Cível**  
Sumária — Kasimil Goldfarb, Revista Militar e Naval — Julgado nulo o processo a partir de fls. 27. — Procede a liquidação de J. K. Martins. — Julgadas boas as contas apresentadas.

**TOSSES? BRONCHITES? VINHO CREOSOTADO O MELHOR TONICO!**

## CASAS E APARTAMENTOS — TERRENOS — EMPREGOS — DIVERSOS

## OURO, JOIAS, ETC.

## BRILHANTES, OURO E PRATARIA

Paga-se pelo maior preço de ouro de 18, 20 e 22 quilates. (Ao lado da Igreja) — Tel. 22-9477

## OURO

Brilhantes e prataria, compram-se, trocam-se, vendem-se e concertam-se joias e relógios com garantia e absoluta confiança.

## JOALHERIA BESDIN

Rua da Carioca, 85 — Próximo à Praça Tiradentes

## OURO

Brilhantes e prataria, compra-se pelo maior preço — Avaliação gratuita — JOALHERIA MONROE — Rua Uruguaiana n.º 26, esquina de 7 de Setembro.

## COLLEGIOS

ESCOLA LUSITANIA — Sob a direção de José Joaquim Tavares — Alfabetização, aulas de corte e dactilographia. Aceitam-se copias a máquina e tratam-se de registro de estrangeiros a R. L. Kelly 53, tel. 22-1376

## DANSAS

DE SALÃO

Aulas diariamente pela professora SRA. KELLER-ALS

Antes da Rua Sete de Setembro, 135 — 2º andar. Tel. 22-5332 (Elevador).

Escola Padua Soares

Optimo clima, esplanada silenciosa, amplas salas para ginástica, piscina e demais dependências em conformidade com os preceitos da hygiene moderna

Estreita valha da Tijuca n.º 61

Telephone 43-413

## RESERVISTAS!

Matricule-se na EIM do Gremio Pio Americano até 31 do corrente

**GYMNASIO PIO AMERICANO**

RUA TELHEIRA JUNIOR, 48 — TELEPHONE: 28-1041

## MODAS

## ESCOLA DE Corte e Alta Costura

Mme. Alice — Leciona com rapidez e perfeição. Aulas mensais 200.000. Rua Pedro Alves 51.

MME. AMARAL — Faz chapéus, desde 1.000.000, reforma desde 60, últimos modelos à venda, faz vestidos desde 25,00, corta e prova desde 20,00, entrega chapéu e corte. Rua Chile 5, Tel. 42-1401, ex.quina de São José.

CINTAS ABDOMINAES 185

Na Casa Mme. Sara — Rua Visconde de Itaboraite n.º 145, "raça 11 de Junho.

MME. GAIJOUR — ALTA COSTURA — Blusas, Saias e Vestidos — Confeção rápida e preços módicos. Rua da Estrella, 46. Tel. 28-2104.

NOIVAS!! 785

Enxovals para noivas, contando 15 peças, inclusive o vestido de noiva. A. NOBREZA, Uruguaiana 95, está vendendo desde 78.000.

E' BARATO!...

25\$000!...

Elegante sapato para noiva, em buffalo branco, verniz, ou marrom e branco. Em vaqueta cromada preta ou marrom. Fabricação exclusiva do Sapateiro da RUA LARGA, 220. Tel. 43-6027

PARTEIRAS

TRACEMA MIRANDA — Parteira e enfermeira especializada. Rua Miguel Pereira 139. Ramos. Tel. 30-3025.

DINHEIRO

A JUROS mínimos — Empréstos sob hipotecas de prédios, avenidas, apartamentos e também para construções até Meyer, a longo e a curto prazo, com direito a amortização ou liquidação antes do tempo, sem bonificação. Também pela Tabella Price, solução rápida. Adiantos dinheiro para impostos e certidões. Também compra prédios para renda. S. Boseli, à R. da Quitanda 87-1º and. Tel. 23-4419.

ADVOGADOS

DIVORCIO

GARANTIDO — Novo casamento no Uruguai, México e Bolívia. Peça informes gratis. Dr. Luis Medel, Bartolomé Mitre, 430 — St. 217. Buenos Aires (Argentina).

INST. MUSICAES

PIANOS — Alugam-se magníficos a preços módicos, compram-se, vendem-se, concertam-se e afinam-se. — CASA FRETAS, R. 21 de Setembro, 1001. Eugênio Novo. Tel. 28-1570.

QUEM não deseja possuir uma casa, uma geladeira, um rádio, um relógio, sem nada gastar? Como realizar esse sonho? Exigir dos seus fornecedores os coupons dos Sorteios Gratuitos Diários Associados.

Concertos de rádio

S. A. CASA DALE — RUA SAU JOSE, 18 — Telephone 42-0287

concerta qualquer marca de aparelho. Atendimento a domicílio. Casa de confiança, estabelecida há mais de 60 annos.

RADIOS

Philco, Philips, Pilot 1940 — peças baratas, em longo prazo — 38, RUA SETE DE SETEMBRO, 135, TÊNHO, 38, Tel. 42-4171.

VALVULAS PHILIPS — PHILCO — R. C. A.

GELADEIRAS

Elétricas a gas e kerozene. Electrolux, Norge, G. E., 1940. Peças baratas, em longo prazo, sem fiador.

38, R. SETE DE SETEMBRO, 35. Tel. 43-4171

Radios e Aparelhos de Medicina

Reformas, concertos, calibragem e montagens de qualquer tipo de Radio.

Reparações e instalações de aparelhos de Medicina, Rádio X e Physiotherapia em geral.

SERVIÇO RAPIDO E PERFEITO

**F. CALDEIRA**

RUA CONDE DE LEOPOLDINA, 740 — Casa 2 (30422)

DENTISTAS

DR. OCTAVIO EURIGENIO ALVARO

Técnica própria para clientes de todos os idades. Especialista em cirurgia de dentes e focos de infecção, trabalhos de porcelana e dentes móveis. Trabalhos controlados pelos Ratos X. Av. Rio Branco 157-4º and. S. 811 e 813 — Phone 22-3522. Edifício Guiné.

PRODUCTOS PHARMACEUTICOS

CREO-SANA — o melhor desinfetante

COQUELUCHE

Salve seu filho empregando só o Especifico Genofre

MOVEIS

DORMITÓRIOS — 430.000, salas de jantar 500.000. Fabricação garantida em madeira e por



A Radio Tupi — PRC-3  
irradiará todos os annu-  
cios publicados nesta secção



Seguindo, passando a falar do resgate dos raios aéreos, disse: "Nas últimas semanas, o ministro da Saúde, disse que a situação das unidades sanitárias, as seções de ambulâncias, as enfermarias e os médicos dos hospitais, todos cumpram com o seu dever, e frequentem os embalsamentos, com a admiração e a satisfação de profissional. Sabem, agora — aliás que não deixam — já, à seu dispor, um elemento garantido para manter a seriedade dos nervos e assegurar a calma. O Benal é o específico do sistema sobre o homem. Benal dá um sono profundo e reparador, evita os choques e excitações desnecessárias, impede que o organismo seja vítima das irritações ocasionadas pela aceleração da vida moderna, na Be...